

2024 年胡適紀念館「胡適獎學金」得獎感言

陳昕劭

(國立政治大學文學院歷史學系博士)

各位師長、各位貴賓，大家好。我是陳昕劭，非常榮幸能夠獲得胡適獎學金，這無疑是對我的一大肯定，而且做為一個歷史人，能夠獲得最後一屆胡適獎學金，更是意義非凡。

在研究的路上，我受到了很多師長與學友的照顧與提攜，最重要的當然就是我的指導教授林美莉老師。老師一步一步地帶著我們讀史料、判讀檔案，為往後的研究夯實了基礎。美莉老師曾告訴我們，不要聽到經濟史就害怕，真正的經濟史不只是經濟，許多看似不相干的領域與議題，其實對於經濟也會產生影響。正是受到她的啟發與指導，才会有我博論問題意識的發想，而走上「不只是經濟」這條橫跨相當多領域的研究道路。

我的博士論文題目是〈抗戰時期美國華僑匯款的網絡及其運作〉，美國僑匯是戰爭時期中國政府重要的外匯收入來源，在戰時幾乎不曾斷絕。抗戰期間，美國僑匯網絡發生多次變化，比如美國封存資金命令的頒布，使僑匯必須透過美國政府許可之機構運作；廣東各僑鄉受戰火波及，除了郵遞網絡產生困難外，金融體系也因廣州淪陷亟待調整；日軍逐步封鎖中國對外交通運輸路線，則對中國在海外訂購鈔券的運送發生阻礙。太平洋戰爭爆發後，經印度運行的中美航線成為中國的生命線。同時因香港淪陷，僑匯無法經香港轉匯，導致美洲僑匯紛紛集中到中國銀行紐約分行轉解。透過對政治、外交、軍事、經濟、交通等層面的觀察，使我能夠了解美國華僑匯款網絡的實務運作情形。其中，在討論到美國官方對於華僑匯款與相關金融管制的議題時，胡適先生的日記幫了大忙，讓我能夠順藤摸瓜，找到了關於美國財政部長摩根韜與胡適和宋子文面談的重要線索，而這次會談更確立了美國對中日兩國進行金融管制政策的基調。

此外，胡適先生擔任駐美大使期間，還提供蔣中正與國府高層關於美國政府對日政策的觀察。當 1940 年滇緬、滇越交通線相繼斷絕之際，英國曾提出中日合談的建議，是胡適在美國極力奔走，傳來美國政府希望中國不要與日本媾和的消息，

促使即將油盡燈枯的中國政府繼續勉力支撐，終於盼來英美列強對日態度的轉變，中國的抗戰局勢也才漸趨穩定。而這也引發了我對於抗戰前期中國對外交通的興趣與關注，我的博士後研究便是以滇越交通為題，希望透過孔祥熙檔案觀察西南運輸處與戰時中越運輸交涉的相關問題。

我想，能夠在研究這條路上走到現在，每個研究者都會想把自己的論文出版成為專書，被更多人看見，因此我將會在這個前提下對論文進行修改。在此要特別感謝三位審查人的認可，以及所提供的寶貴建議，無論是如何跨越濱下武志先生既有的研究成果，或是新增關於主要金流運作、法幣穩定問題以及夏威夷僑匯等部分，我都會努力去修改，以不負胡適獎學金的肯定。

最後，我還要感謝家人們的支持，讓我可以任性的在這條路上繼續走著。尤其是太太與孩子們的支持，即使在我產生各種自我懷疑的時刻，仍無條件的相信著我，使我能夠堅持到最後一刻。再次謝謝近史所與胡適紀念館的肯定，謝謝各位。